

# **Unione del Lago Maggiore**

**Sub-area Valle Cannobina**

**(Cannobio, Valle Cannobina)**

**Sub-area Alto Verbano**

**(Cannero Riviera, Ghiffa, Oggebbio, Trarego Viggiona, Bee)**

## **Manutenzioni idrogeologiche ed idraulico forestali**

**(art. 8 comma 4<sup>a</sup> l.r. n. 13/20.1.1997)**

**(del. G.R. 35-5209/19.6.2017)**

## **Programma Operativo 2019**

**(Fondi ATO annualità 2017)**

**Variazione al Programma approvato  
dalla Conferenza dell'Autorità d'Ambito  
con atto n. 281/4.2.2019**

**Importo € 173.318,00 - interventi di:**

**“Manutenzione e ripristino di opere di sostegno e di drenaggio superficiale e reti di scolo sui versanti, localizzate lungo il sistema viario minore (piste, sentieri, strade agro-silvo-pastorali)”.**

**(Punto 3<sup>a</sup> - voce 7<sup>a</sup> Linee Guida” approvate con Del. G.R. 19.7.2017 n. 32-5209)**

**Cannobio lì 21 febbraio 2020**

**Allegato 2 alla:  
Deliberazione di Giunta n. 11/21.2.2020**

**Il Segretario  
dottor Mauro Branca**



## **Fondi “ATO” Unioni Montane annualità 2017.**

**Importo assegnato € 173.318,00.=**

***Variazione ed aggiornamento del Programma approvato dalla Conferenza dell'Autorità d'Ambito con atto n. 281/4.2.2019.***

Con deliberazione della Conferenza dell'Autorità d'Ambito n. 1 del Verbano Cusio Ossola e della Pianura Novarese, n. 281 in data 4.2.2019, venivano approvati gli elenchi annuali degli interventi connessi alla tutela e alla produzione delle risorse idriche e delle relative attività di sistemazione idrogeologica del territorio montano per l'anno 2019, presentati dalle Unioni Montane per l'ammissione al finanziamento, in attuazione di quanto stabilito dalla Del. G. R. n. 32-5209 del 19.06.2017.

Per l'Unione (montana) del Lago Maggiore si trattava del programma proposto per l'importo di € 173.318,00.=, approvato sulla base degli indirizzi della Giunta, con Determinazione Dirigenziale n. 228/30.11.2018 e trasmesso all'ATO n. 1 del Verbano Cusio Ossola e del Basso Novarese con nota protocollo n. 3.325 del 30.11.2019.

L'amministrazione dell'Unione Montana neo insediatasi, con deliberazione di Giunta n. 21 del 23.8.2019, ha riscontrato lo stato di fatto riguardante la complessità della gestione dei cosiddetti fondi ATO, in buona parte “stagnante”, riattivandone il percorso per la loro esecuzione, dopo aver affrontato il problema della riorganizzazione della struttura burocratica tecnica ed organizzativa dell'ente.

In questo contesto ed in relazione ai fondi ATO relativi all'annualità 2017, assegnati per l'importo di € 173.318,00.= giusta deliberazione di Giunta n. 34 del 6.12.2019, è stato ritenuto opportuno di modificare il programma proposto, ora da attuarsi con diretta gestione della medesima **Unione (montana) del Lago Maggiore** che sarà quindi il **soggetto attuatore** per l'intero ammontare e **per tutto il territorio**, individuando una unitaria tipologia di interventi di manutenzione che riscontra l'interesse di tutti i Comuni dell'Unione Montana.

Sulla base di queste premesse è stato quindi deciso che tutti i fondi assegnati per l'importo di € **173.318,00.=** verranno impiegati come ammesso dalle “**Linee Guida**” approvate con Del. G.R. 19.7.2017 n. 32-5209, e precisamente:

**Punto 3<sup>^</sup> - voce 7<sup>^</sup>** e precisamente per interventi di “**Manutenzione e ripristino di opere di sostegno e di drenaggio superficiale e reti di scolo sui versanti, comprensive di quelle localizzate lungo il sistema viario minore (piste, sentieri, strade agro-silvo-pastorali)**”.



**Punto 3<sup>a</sup> - voce 10<sup>a</sup> e voce 11<sup>a</sup>**, in relazione al ripristino localizzato della **stabilità dei versanti** nei modi definiti alla voce 10<sup>a</sup>, ovvero, **sostegno delle sponde e dei versanti**, come definiti alla voce 11<sup>a</sup>, sempre principalmente localizzati lungo le infrastrutture viarie minori, ed in particolare lungo la viabilità pedestre accatastata nel Catasto Regionale e locale.

Con specifico riferimento al punto 2<sup>a</sup> delle linee guida si sottolinea che l'elenco annuale degli interventi che si intendono realizzare riguarda essenzialmente **manutenzioni ordinarie e straordinarie delle infrastrutture ed opere esistenti**, connesse alla **riduzione** od anche **eliminazione del danno ambientale** che si verifica o si verificherebbe senza l'esecuzione dei lavori.

Sulla base di tali considerazioni, la viabilità pedestre, con mulattiere e sentieri, presenta difatti situazioni di criticità e di **propensione al dissesto**, specie a causa degli **smottamenti e franamenti dei versanti a monte e a valle dell'infrastruttura**, anche per la presenza di una **vegetazione arborea**, un tempo generalmente governata a ceduo e oggi non più tagliata, cresciuta oggi oltre misura e ormai vecchia che, specie per il **vento** viene sradicata, con le **ceppaie divelte** che portano con se parte del sedime della medesima mulattiera, creando **interruzioni e sbarramenti** e talvolta pregiudicano la **transitabilità** in condizioni di **sicurezza** da parte degli utenti.

Un'altra situazione di **criticità** è determinata dalla necessità di **regimazione delle acque**, sia attigue al tracciato della viabilità pedestre, che determinano un'**erosione del piano di calpestio di mulattiere e sentieri**, sia in prossimità di **attraversamenti di riali**, specie con la presenza di **ponti o guadi**.

In conclusione si tratta di interventi che perseguono la gestione ambientale del territorio montano in chiave integrata, volti a garantire continuità nella fornitura di "servizi ecosistemici" mantenendo le infrastrutture presenti, che hanno nella fattispecie anche un obiettivo culturale, nel mantenere manufatti storici (mulattiere e sentieri) ed un obiettivo turistico economico essendo destinati alla fruizione degli escursionisti

Gli interventi riguarderanno la viabilità pedestre parte del catasto ufficiale della Regione Piemonte e saranno riferiti alle singole realtà territoriali (Comuni), per un ammontare di lavori che indicativamente fa riferimento ai singoli importi, la cui sommatoria determina il finanziamento assegnato di **€ 173.318,00.=**

Si allega infine lo stralcio cartografico riportante la localizzazione della viabilità pedestre che sarà oggetto degli interventi, e che sarà puntualmente individuata secondo le priorità che emergeranno dal progetto di fattibilità tecnico economica per il quale è già stato affidato l'incarico con Determinazione Dirigenziale n. 175/5.12.2019.



