

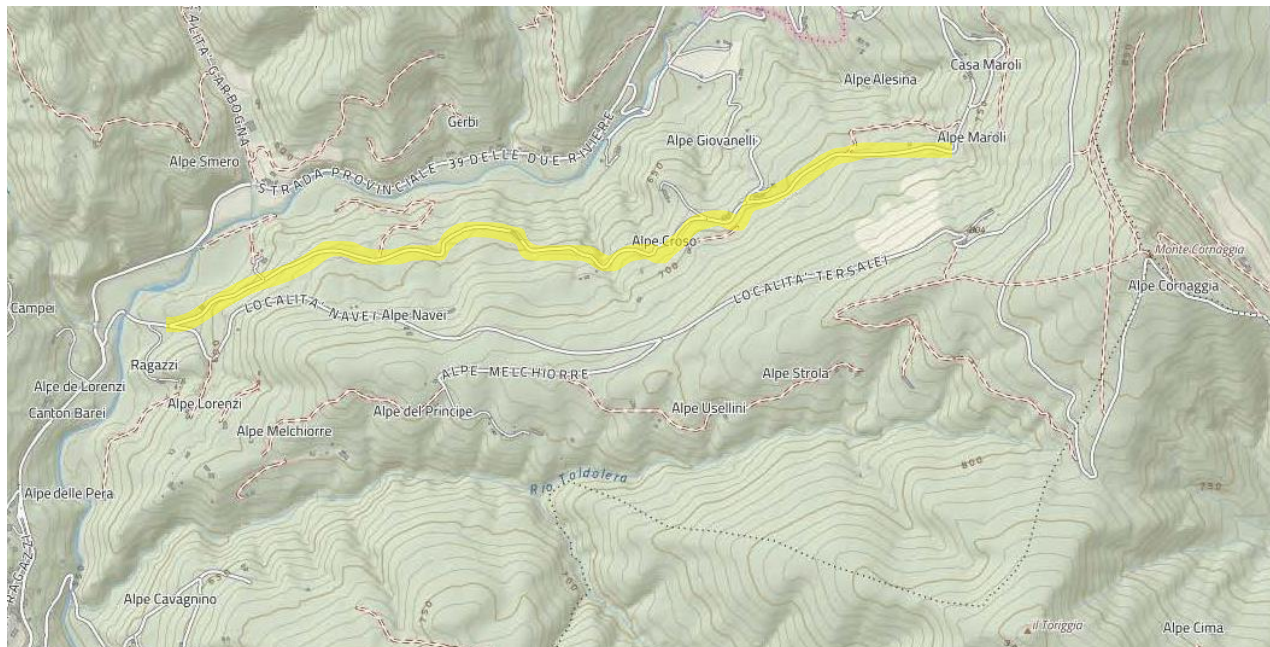
UNIONE MONTANA CUSIO MOTTARONE

SCHEDA INTERVENTO NUMERO: AR012025

OGGETTO: INTERVENTO DI REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE METEORICHE SUPERFICIALI DELLA STRADA STERRATA COMUNALE SITA IN LOCALITA' OLTRE AGOGNA.

UBICAZIONE INTERVENTO:

Comune di Armeno (NO) - Fraz. Sovazza - Località Oltre Agogna



Individuazione del tratto di strada



Individuazione del tratto di strada

TIPOLOGIA INTERVENTO:

Il progetto intende procedere ad un intervento lungo la viabilità comunale di interesse silvo pastorale a fondo naturale finalizzato ad una regimentazione delle acque meteoriche superficiali al fine di evacuare l'acqua dalla strada stessa e di conseguenza ridurre i fenomeni di erosione del piano viario.

La strada si presenta in cattive condizioni di conservazione con la presenza di diversi buche e dissesti, ed il tratto interessato all'intervento parte in corrispondenza del ponte delle Martogne, sino sul pendio del monte Cornaggia, per una lunghezza di circa 2,0 Km. e con una larghezza media di circa 2/3 metri. In

particolare l'intervento è finalizzato al miglioramento del sistema di drenaggio e smaltimento dell'acqua per meglio far defluire sia le acque meteoriche che cadono direttamente sulla strada, sia l'acqua di versante che affluisce dai lati, al fine di mitigare i fenomeni di erosione sul fondo stradale e la formazioni di solchi permettendo così di ridurre drasticamente gli interventi di manutenzione del piano viario e rendere la strada percorribile dagli agricoltori, dai proprietari degli alpeggi e di fondi e dai turisti.

Lo stato del cattivo stato della sede stradale caratterizzato da evidenti erosioni causate dal ruscellamento superficiale delle acque meteoriche è dovuto al carente sistema di smaltimento delle medesime acque meteoriche.

L'intervento per tanto è finalizzato alla regimentazione delle acque attraverso determinanti interventi così descritti in maniera sintetica come sotto riportati

- Ripristino del piano viario della strada sterrata che causa del ruscellamento dell'acqua ha provocato frequenti solchi profondi, dissesti, originando in particolare numerose buche attraverso operazione di livellamento e posa di idoneo materiale naturale stabilizzato che consente la copertura delle buche e il ripristino del corretto livellamento del tracciato stradale;
 - Realizzazione ai lati della carreggiata, di cunette longitudinali dalla larghezza per ca di 30-50 cm. a fondo lastricato per meglio difenderlo dall'erosione. A monte in alcuni tratti saranno necessarie operazioni di sbancamento della scarpata con relativo modellamento e consolidamento della scarpate con tecniche di ingegneria naturalistica;
 - Formazione di canalette trasversali classiche in legno duro: (larice, douglasia, castagno) formate da due panconi dello spessore di 5 cm, larghi 14 cm, inchiodati a coltello su un tavolone largo 20-25 cm tenuti spazati in alto da 3 o 4 ferri a T di 3x3 cm;
Per ridurne l'usura è previsto affiancarle con sassi, meglio se posati con malta cementizia, sporgenti di ca. 1 cm sopra i legni;
 - Canalette formate da tronchi tagliati a metà costituite da un tronco di circa 15/20 cm di diametro segato a metà. Le due porzioni del tronco sono tenute spaziate tramite l'impiego di staffe in ferro di forma quadrata o rettangolare;
L'uso di questo tipo di canaletta è particolarmente adatto per strade percorse da mezzi agricoli perché resiste all'usura e alle sollecitazioni dei veicoli;
 - Posizionamento di un determinato numero di cunettoni trasversali realizzate in terra o da pietre infisse trasversalmente nella carreggiata ed orientato verso valle con un angolo di ca. 50/60° rispetto all'asse del percorso;
- La realizzazioni di tali cunettoni che sono particolarmente indicati quando, in occasione di precipitazioni rilevanti l'impluvio può portare elevate quantità di materiale litoide che possono intasare la cunetta laterale o le canalette trasversali.

COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO INTERVENTO:

Euro 30.000/00 (importo totale del progetto) Di cui € 20.000,00 di Fondi ATO ed € 10.000,00 di fondi del Comune di Armeno.

TEMPI DI REALIZZAZIONE:

Giugno 2025

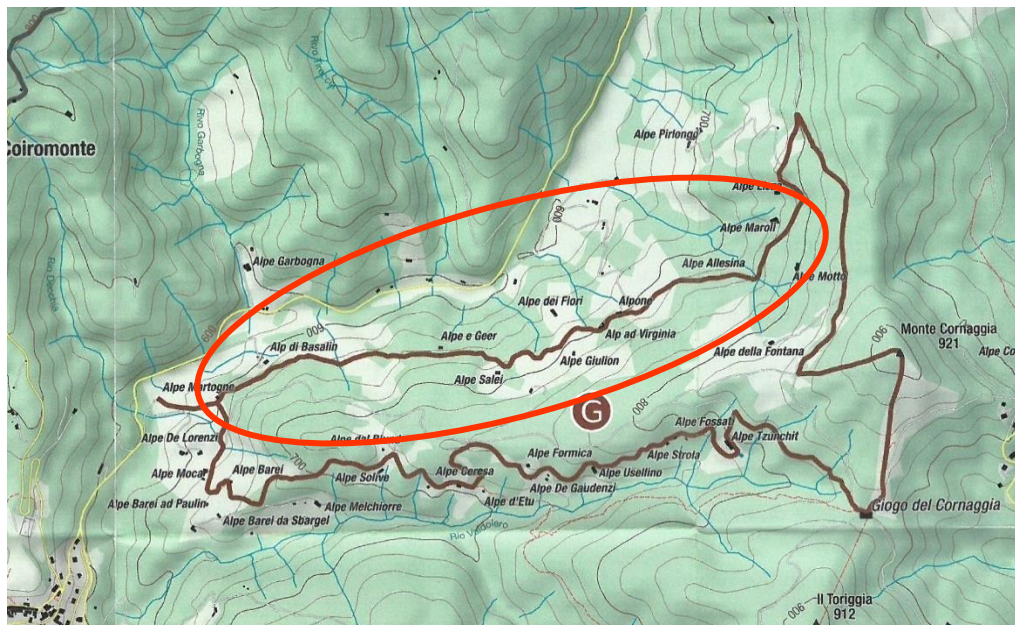
DESCRIZIONE POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE:

La conservazione delle strade sterrate è ormai viene da tempo riconosciuto oltre il merito di agevolare lo svolgimento delle attività umane, ma anche sotto l'aspetto paesaggistico consente di preservare e valorizzare aree consolidate a vocazione agricola e l'ambiente in generale. Inoltre si ritiene che l'intervento previsto per le scelte compiute rispetto all'utilizzo delle forme e dei materiali non altera i caratteri

fondamentali dei luoghi, risultando corretto l'inserimento nel contesto ambientale, e coerente con le caratteristiche paesaggistiche del luogo.

Inoltre tale tratto è ricompreso nel percorso di trekking dell'anello alpeggio Sovazza che attraversa vari alpeggi sino a giungere al monte Cornaggia.

Tale anello è frequentato da parecchi escursionisti ma a causa delle condizioni dissestate del fondo, il tratto è poco agevole. Per tanto l'intervento aumenterebbe la sicurezza della strada.



Individuazione del tratto dell'anello