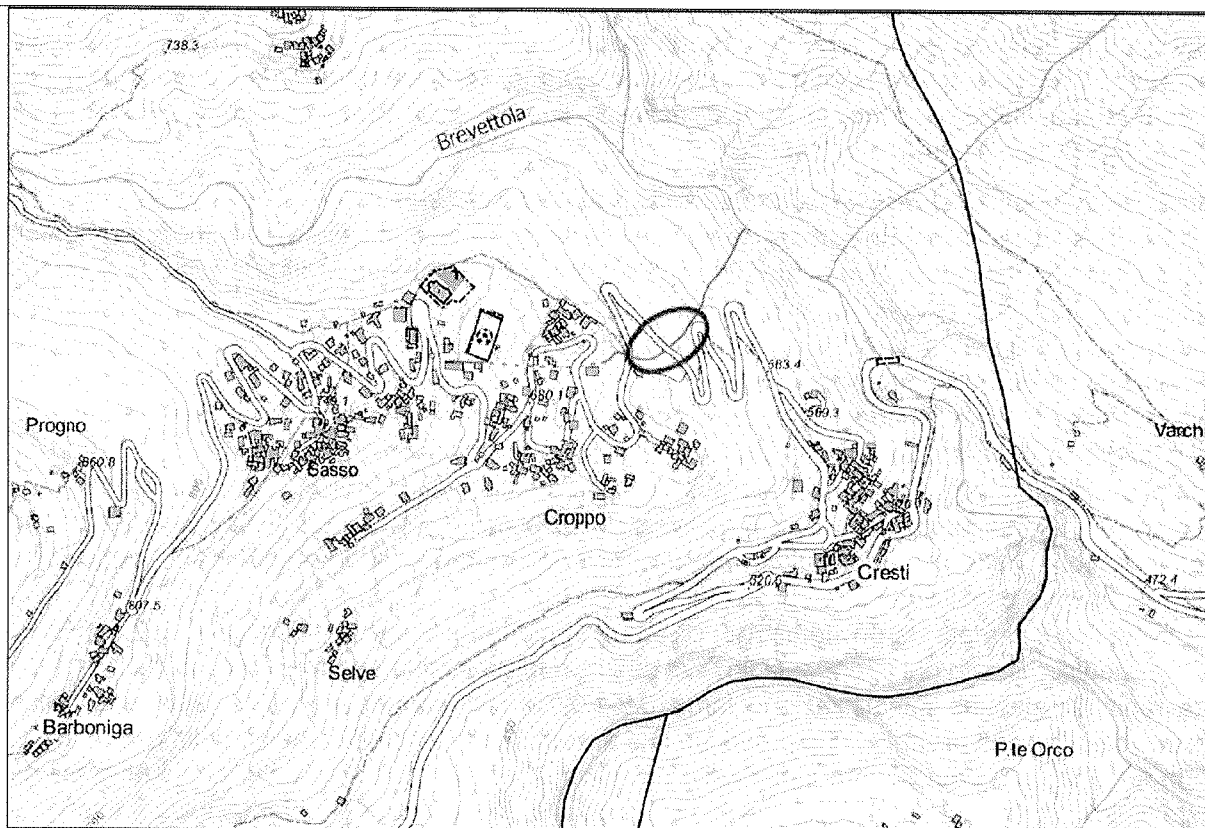


## SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO



ESTRATTO BDTRE 2018 - Sez. 051110

Coord. WGS84 – compreso tra (Lat. 46.06823; Lng. 8.22779) e (Lat. 46.06867; Lng. 8.22889)

SCHEDA DISSESTO	COMUNE	COD. COMUNE
N° MS_02	MONTESCHENO	103047
BACINO	LOCALITA'	
IMPLUVIO 1 – affluente Torrente Brevettola	Strada Provinciale 67/a tra Cresti e Sasso	
SOGGETTO ATTUATORE INTERVENTO	SOGGETTO REALIZZATORE	
Unione Montana delle Valli dell'Ossola	Unione Montana delle Valli dell'Ossola	

## DESCRIZIONE DISSESTO

La dorsale montuosa che, dalla "Testa dei Rossi", si sviluppa in direzione Est-Ovest, funge da spartiacque tra la valle del T. Brevettola (a Nord) e la valle principale del T. Ovesca (a Sud); presso l'estremità orientale di tale dorsale, laddove vi sono larghe spianate morfologiche, sono stati edificati i nuclei delle frazioni Sasso, Croppo e Cresti, geologicamente impostate su estese placche di depositi di origine glaciale, caratterizzati da spessori irregolari, in funzione dell'andamento del substrato roccioso sottostante, che modella l'ossatura della dorsale stessa.

Nell'ambito di tali spianate morfologiche, le acque meteoriche tendono ad infiltrarsi nei depositi di copertura, dando origine ad un acquifero sotterraneo temporaneo, che defluisce lentamente al contatto tra i materiali glaciali ed il substrato roccioso o lungo gli orizzonti maggiormente permeabili degli stessi depositi di copertura; le acque di infiltrazione, vengono quindi alla luce allorché la superficie piezometrica interseca il piano campagna, venendo regimate artificialmente nella zona del concentrico abitato (si segnala, ad esempio, la manifestazione sorgentizia a servizio del

lavatoio pubblico, situato nella frazione Croppo), dando quindi origine a linee di deflusso superficiali, spostandosi a valle dell'abitato.

Dette linee di deflusso, generalmente date da incisioni poco marcate, non compaiono nella base topografica BDTRE e, pertanto, nell'estratto prima riportato, sono state tracciate a seguito dei rilievi condotti in sito; nello specifico, la linea di deflusso oggetto della presente Scheda, denominata "**IMPLUVIO 1**", può essere così descritta:

Zona di testata, artificializzata (non oggetto della presente scheda):

La linea di deflusso ha origine al margine inferiore della loc. Sasso, a valle delle Scuole Elementari e del campanile, risultando alimentata sia dagli scarichi delle tombature stradali, sia da acque di infiltrazione; tale linea di deflusso si sviluppa canalizzata dapprima a fianco del sentiero pedonale adiacente l'edificio della Casa di Riposo per Anziani della Valle Antrona, quindi costeggia il rilevato antropico su cui sorge il campo sportivo.

Questa tratta a cielo aperto, oggetto di recenti lavori di manutenzione e regimazione, in corrispondenza delle aree prative sottostanti, era stata anticamente regimata e confinata in una tratta coperta piuttosto lunga, il cui tracciato è visibile presso la loc. Croppo, sia in corrispondenza del primo attraversamento della Strada Provinciale 67/a nella zona Cresti – Sasso, a fianco del lavatoio pubblico, che a monte della tratta inferiore della strada, laddove termina il "cunicolo" e l'impluvio prosegue canalizzato a "cielo aperto".

Tale tratta coperta (data da un "tombotto" con muri in pietrame a secco), termina a valle dell'area maggiormente edificata del Croppo; la linea di deflusso torna a cielo aperto e, nella tratta iniziale, è stata regimata da una canalizzazione larga 0,8-1,0 m, con sponde in croste lapidee a fondo regolato da una serie di soglie, che prosegue fino al sottostante attraversamento della S.P. n. 67/a. Lungo la canalizzazione, si nota localmente un principio di erosione spondale, al piede di talune croste lapidee in sinistra idrografica, ma allo stato attuale non si ritiene prioritario indicare interventi di manutenzione.

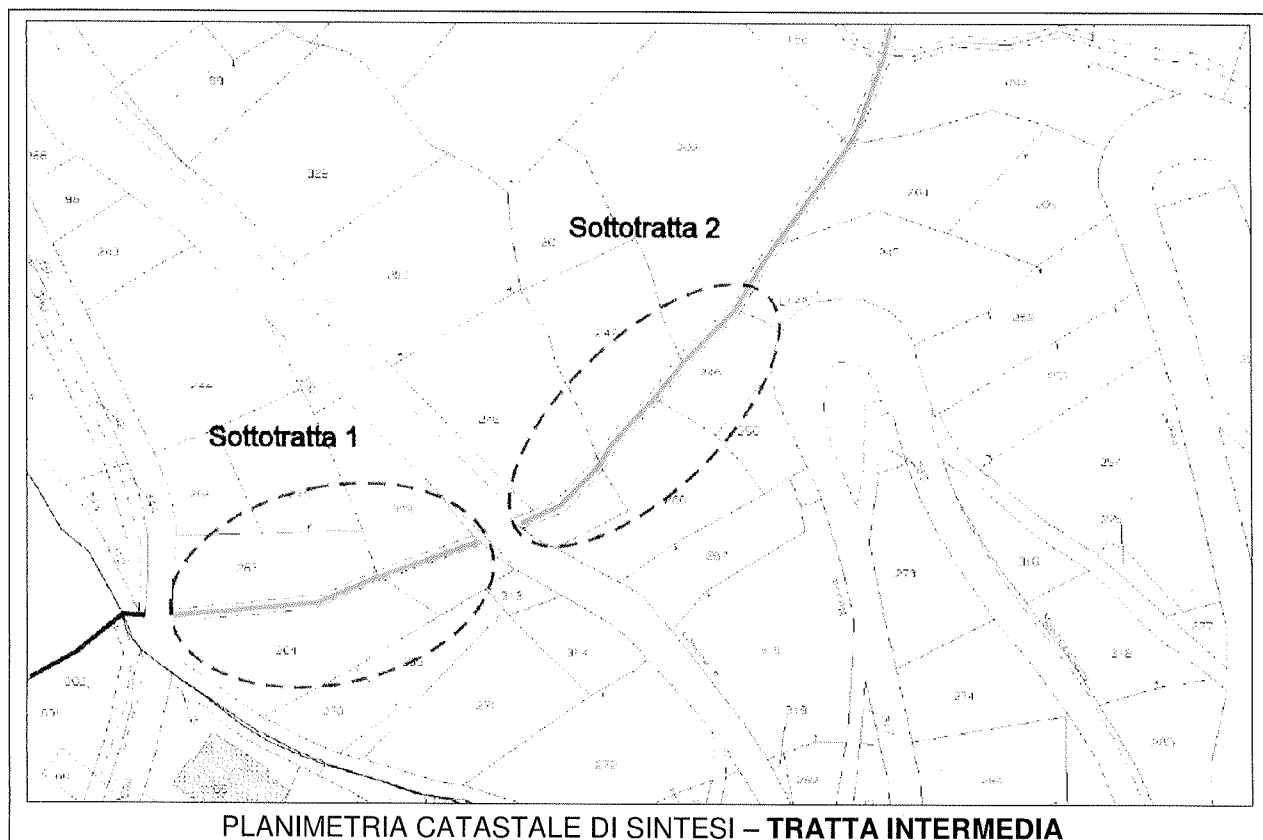
**Tratta intermedia, con alveo naturale (oggetto di proposta d'intervento):**

Sottotratta 1: nella fascia di versante vegetata, compresa nell'intradosso del tornante stradale, l'impluvio è dato da una modesta incisione a "V", affermata nei depositi di copertura; tale tratta è lunga circa 45 m e l'alveo, poco inciso nei materiali di copertura, si presenta invaso da vegetazione infestante arbustiva, oltre che da detrito lapideo al fondo, che ostacolano il corretto deflusso delle portate in caso di "piena", con possibili fenomeni di ostruzione in corrispondenza del sottostante attraversamento stradale.

Sottotratta 2: a valle del suddetto attraversamento stradale, l'impluvio si sviluppa sempre in condizioni di naturalità, con alveo mal definito, ostruito dalla presenza di detrito lapideo e blocchi; subito dopo una sorta di soglia, l'impluvio lambisce l'estradosso del tornante stradale, laddove la sponda risulta delimitata, in sponda destra, da una breve tratta di muro in c.a.; anche la sottotratta 2 è lunga circa 45 m.

Immissione nel T. Brevettola (non oggetto di trattazione):

l'impluvio prosegue verso valle, allontanandosi dal tracciato stradale, con un'incisione che si approfondisce gradualmente, in una fascia di versante a maggiore acclività, fino all'immissione nel corso d'acqua ricevente.



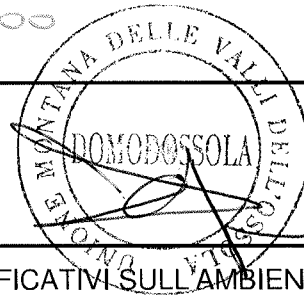
CLASSIFICA DISSESTO	AL	TIPOLOGIA INTERVENTO	AG_L, AG_T, MA_S, MA_M
DESCRIZIONE INTERVENTO			
<p>Si propone la realizzazione di interventi di manutenzione e regimazione della “tratta intermedia” del corso d’acqua, laddove la dinamica idraulica interferisce potenzialmente con le infrastrutture viarie: S.P. n. 67/a e l’antica Strada Comunale, unici collegamenti alle frazioni abitate di Croppo e Sasso, così articolati:</p> <p><i>Sottotratta 1</i>, lunghezza 45 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– taglio ed asportazione vegetazione infestante arbustiva in alveo;</li> <li>– asportazione del detrito lapideo in alveo, da ritombare lateralmente, risagomando l’incisione e ripristinando la luce dell’attraversamento stradale di valle;</li> <li>– costruzione di opere spondali lungo l’intera tratta compresa tra i due attraversamenti stradali, date da scogliere con due corsi di blocchi lapidei;</li> <li>– formazione di n. 2 soglie di fondo in blocchi, per contrastare fenomeni di erosione al fondo ed addolcire il profilo longitudinale dell’alveo.</li> </ul> <p><i>Sottotratta 2</i>, lunghezza 45 m:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– rimozione del detrito lapideo e dei blocchi presenti in alveo, da ritombare lateralmente, ridefinendo l’incisione naturale, e formazione di una soglia trasversale con gli stessi blocchi lapidei presenti in alveo.</li> </ul>			
PRIORITA’	■ alta	1	
	media	2	
	bassa	3	

€ 36.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO SCHEDA

€ 30.000,00

(comprensivo di IVA, spese tecniche, incentivo RUP)



DESCRIZIONE E VALUTAZIONE DEI POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE

Le opere di regimazione proposte lungo il rio senza nome, andranno a minimizzare le condizioni di rischio idraulico per la Strada Provinciale e l'antica S.C., che costituiscono gli unici collegamenti tra Cresti e Sasso.

FOTO



Panoramica da monte della Sottotratta 1, ostruita dalla vegetazione infestante.



Particolare da valle della Sottotratta 2; risulta evidente come la sezione dell'impluvio risulti ostruita dalla presenza di blocchi lapidei in alveo.



Particolare della tratta canalizzata a monte delle due strade (S.P. 67/a e Strada Comunale vecchia), non oggetto di intervento.

