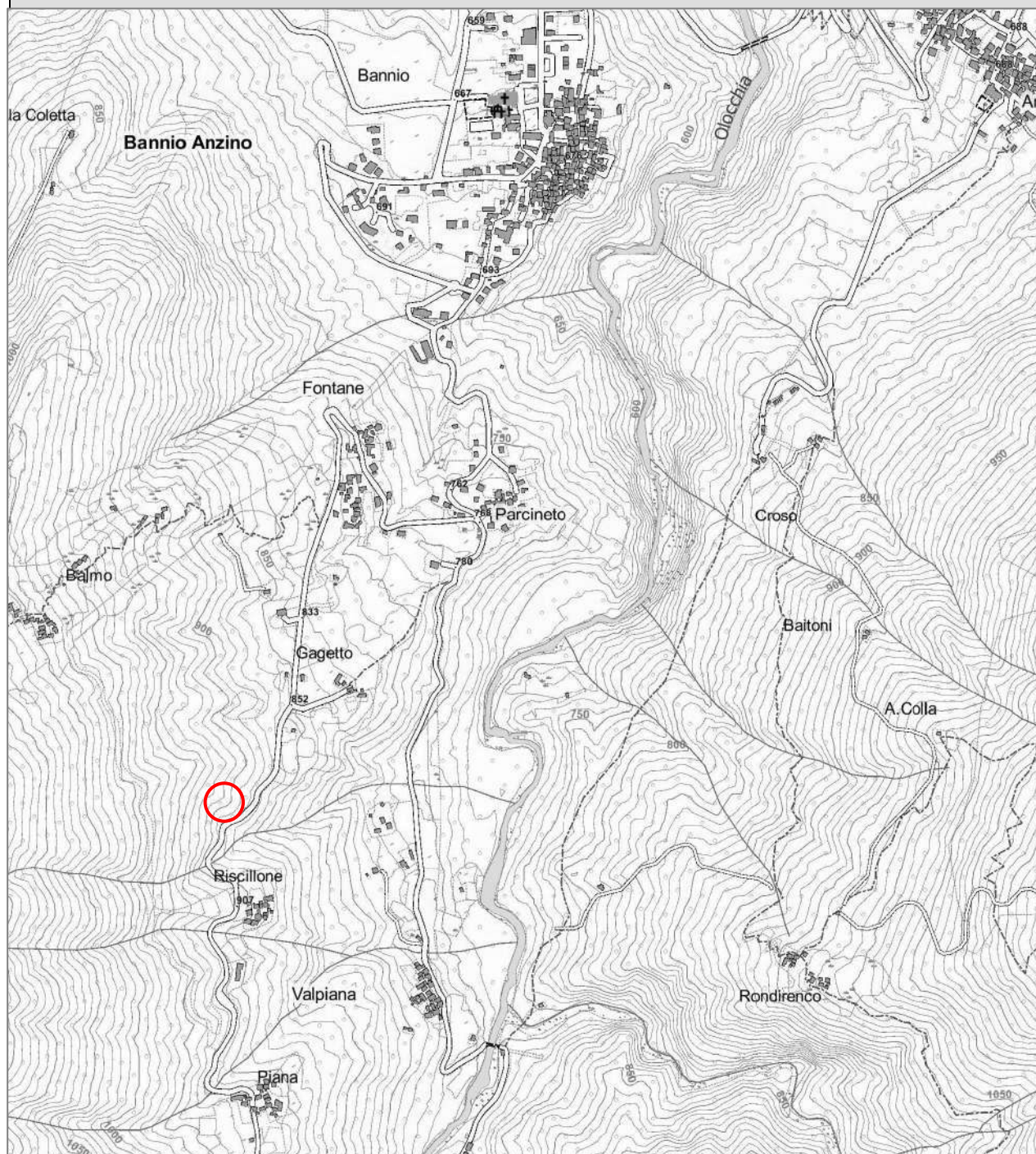


Programma pluriennale degli interventi di sistemazione idrogeologica e idraulico forestale
Aggiornamento 2024

SCHEDA RILEVAMENTO DISSESTO
STRADA PER PIÈ DI BARANCA



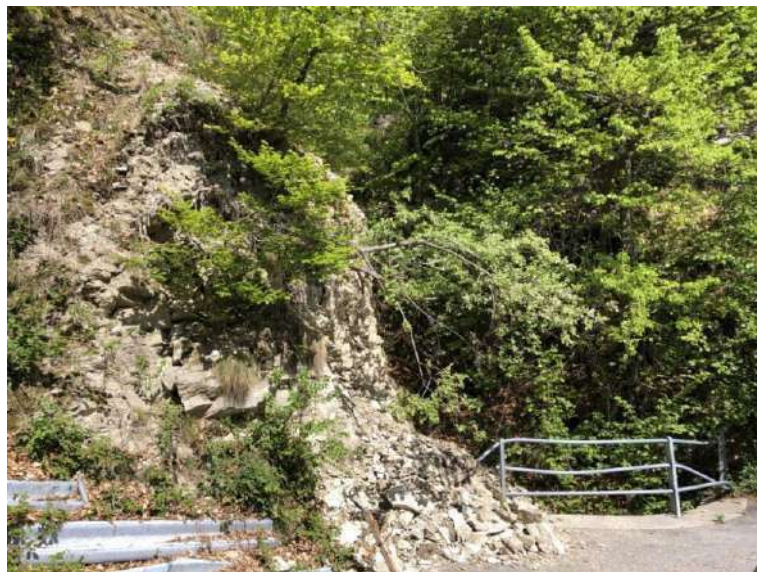
COROGRAFIA: BDTRE Sezione 072020 - Coordinante UTM WGS84: E 433357 - N 5091513

DISSESTO	COMUNE	CODICE ISTAT COMUNE
BA04	BANNIO ANZINO	103007
BACINO	LOCALITÀ	
TORRENTE OLOCCHIA	RISCILLONE	
SOGGETTO ATTUATORE INTERVENTO	SOGGETTO REALIZZATORE INTERVENTO	
Unione Montana Delle Valli dell'Ossola	Unione Montana Delle Valli dell'Ossola	

DESCRIZIONE DEL DISSESTO O FENOMENO DI SQUILIBRIO/RISCHIO			Scheda BA04
<p>Nei pressi della località di Riscillone, lungo la strada che risale il fianco vallivo in sinistra idrografica della Val Baranca, la scarpata di controripa è qui costituita da un fronte roccioso ortogneissico subverticale, incombenente sulla stessa carreggiata, che si sviluppa su di un'altezza di circa una decina di metri per uno sviluppo alla base di circa 6÷8 metri, e che appare particolarmente alterato e franoso. L'azione delle acque di scorrimento superficiale, unitamente all'azione della gravità, possono provocare crolli di porzioni rocciose dell'ordine di qualche metro cubo che si riverserebbero direttamente in strada (come anche già avvenuto nel recente passato), con evidenti rischi per la viabilità, oltre che nell'adiacente incisione, ostruendone la tombinatura che sottopassa la stessa strada.</p>			
CLASSIFICAZIONE DISSESTO/I	Versante roccioso instabile; accumulo in alveo di materiale litoide.	TIPOLOGIA INTERVENTO/I	Opere di versante classiche; manutenzione alveo.
DESCRIZIONE INTERVENTO/I			
<p>Taglio vegetazionale lungo il ciglio sommitale dell'affioramento e rivestimento del fronte roccioso in frana con geostuia antiersiva, accoppiata a rete metallica a doppia torsione, su di una superficie di circa 70÷80 m².</p>			
PRIORITY			1 (MASSIMA)
IMPORTO DI SPESA COMPLESSIVO SCHEDA			€ 20.000
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE DEI POTENZIALI EFFETTI SIGNIFICATIVI SULL'AMBIENTE			
<p>Il consolidamento del versante servirà ad assicurare, in primo luogo, la sicurezza per la pubblica viabilità, oltre che limitare ulteriori accumuli di detriti nella vicina incisione, lungo cui la rimozione del materiale già presente in alveo permetterà di ripristinare adeguate conduzioni di deflusso, compreso l'officiosità della sezione del corrispondente sottopasso stradale.</p>			

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Scheda BA04



Vedute da monte e da valle dell'affioramento roccioso da consolidare.