

Figura 2 – Vista dalla strada Grignasco-Isella (direzione Isella) dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 1.



Figura 3 – Vista dalla strada Grignasco-Isella (direzione Grignasco) dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 1.



Figura 4 – Vista frontale dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 1.

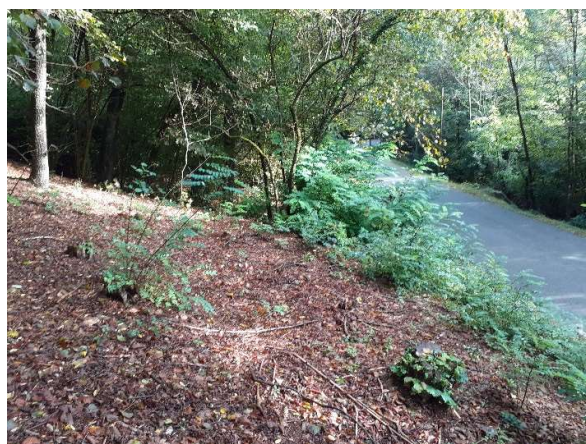


Figura 5 – Vista laterale dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 1.

RILANCIO N.2 ISELLA

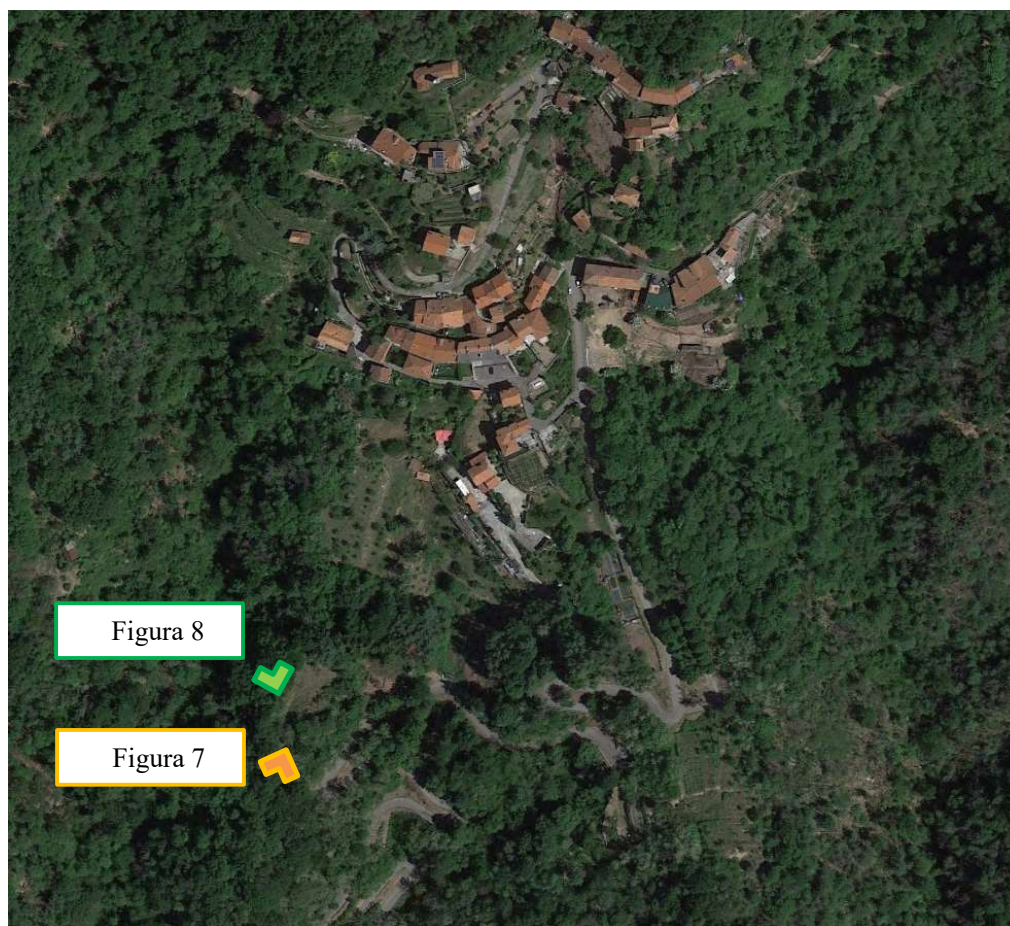


Figura 6 – Planimetria punti di ripresa fotografica stazione di rilancio 02 (Frazione Isella).



Figura 7 – Vista frontale dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 2.



Figura 8 – Vista laterale dell'area individuata per l'ubicazione della stazione di rilancio 2.

Il Progettista:
Ing. Matteo Ferrero