

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione - Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 21/5/2021
RFI-DPR_DTP_ML.ING\A0011\PI\2021\0006931

L. 10 (3551b)

Spett.le
Acqua Novara.VCO S.p.A.
Via Triggiani, 9
28100 NOVARA

PEC:
segreteria@pec.acquanovaravco.eu

c.a. Matteo Ferrero
matteo.ferrero@acquanovaravco.eu

R.F.I. S.p.A.
Direzione Territoriale
Produzione Milano
Unità Territoriale Milano
Linee Nord
S E D E

p.c. **FERSERVIZI S.p.A.**
Zona Nord Ovest
Sede Di Milano
Distaccamento Property
S E D E

Oggetto: Attraversamento inferiore con un acquedotto nel sottopasso al km 8+799,50 posizionato al km 8+797,65 della linea ferroviaria Arona – Domodossola in Comune di Lesa (NO).

Rif. Convenzione contrattuale n. 10808 del 30/04/2021

In relazione alla richiesta di realizzazione dell'interferenza in oggetto:

- visto il progetto esecutivo,
- vista la comunicazione di Ferservizi che conferma l'avvenuta stipula della convenzione contrattuale regolante l'interferenza ed il pagamento degli oneri connessi,

SI AUTORIZZA
ai sensi dell'art 58 del D.P.R. n. 753/80

la realizzazione dell'opera in oggetto secondo gli elaborati progettuali approvati e nel rispetto di quanto riportato nell'Articolo Tecnico, allegati alla suddetta convenzione contrattuale.

La presente Autorizzazione è subordinata, pena la nullità, alla verifica positiva della rispondenza progettuale con lo stato dei luoghi, eseguita in contraddittorio dai tecnici dell'Unità Territoriale Milano



Linee Nord di R.F.I. S.p.A. e a tal fine si allega alla suddetta Unità copia degli elaborati progettuali Allegati 2 – 4 del maggio 2020, approvati da R.F.I. S.p.A. il 26/04/2021.

Per la formalizzazione dell'inizio dei lavori in ambito ferroviario e nelle immediate vicinanze (≤ 30 m dalla più vicina rotaia), la Società Acqua Novara.VCO S.p.A. dovrà prendere contatti con il Capo Reparto Tecnico Gestione Lavori dell'Unità Territoriale Milano Linee Nord (tel. 02/6371.5938 cell. 3138086110 Segr. 02/6371.5071 - 5767 - 5968) per il sopralluogo congiunto.

Nel suddetto verbale verranno stabiliti anche i tempi e le modalità di esecuzione dei lavori, del controllo delle caratteristiche delle opere e di eventuali altri interventi che si ritenessero necessari per garantire la stabilità del corpo stradale e la regolarità dell'esercizio ferroviario.

Nel corso di esecuzione della nuova interferenza la Società Acqua Novara.VCO S.p.A. dovrà prendere contatti con **R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano – S.O. Ingegneria – Reparto PEA** (3138008748 o 3138046113 – e-mail e.pinotti@rfi.it o a.colamonaco@rfi.it) per programmare la prova idraulica o pneumatica a pressione della nuova condotta, con le modalità previste dall'Articolo Tecnico allegato alla convenzione contrattuale.

Nel caso che l'esecuzione dell'opera rendesse necessari ulteriori rallentamenti/interruzioni dell'esercizio ferroviario, questi verranno versati dalla Società Acqua Novara.VCO S.p.A. ad R.F.I. S.p.A. entro 20 giorni lavorativi dall'emissione della fattura, pena la nullità dell'Autorizzazione.

Sarà cura della Società Acqua Novara.VCO S.p.A. comunicare la fine dei lavori all'Unità Territoriale Milano Linee Nord, (Capo Unità Manutentiva cell. 3138080290), che fisserà un sopralluogo congiunto per accertare l'effettiva conclusione dei lavori autorizzati e la corretta installazione delle targhe identificative dell'interferenza. L'esito del sopralluogo risulterà da apposito verbale redatto in contraddittorio, che permetterà la messa in esercizio dell'interferenza. Prima della data fissata per il sopralluogo congiunto dovranno essere consegnati i certificati di collaudo dei materiali ed il certificato di regolare esecuzione, a firma del direttore dei lavori, nel quale viene dichiarato che le opere previste sono state eseguite in conformità agli elaborati progettuali approvati da RFI.

L'interferenza non potrà entrare in esercizio prima della sottoscrizione del citato verbale di regolare esecuzione.

Cordiali saluti.

Gabriele Spicolazzi