



AAG/SP

Rif. Vs. istanza prot. n. OUT/24391 del 26.08.2019

Rif. Ns. Prot. n. CDG-0496113-A del 26.08.2019

DATO INDISPENSABILE

DA CITARE SEMPRE:

CONTRATTO N. 7000000240530

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le

ACQUA NOVARA VCO S.p.A.

Via Triggiani, 9
28100 Novara - NO

e p.c.

Capo Cantoniere Sorv. S.S. n. 33
Sig. Luigi GINESTRA

ANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER I



ACN00762342

PROTOCOLLO

N: IN/22232

DEL: 29/05/2020 09:17:40

AN\INGEGNERIA
PROGETTI.PRG.

e p.c.

COMUNE DI LESA

Via Portici, 2
28040 Lesa - NO

e p.c.

Responsabile Istruttoria TECNICA
Geom. Valerio MANES
S E D E

NULLA-OSTA

contenente le condizioni all'osservanza delle quali viene assoggettata la concessione per l'esecuzione, in un tratto in traversa delimitata, dei lavori consistenti in realizzazione di acquedotto in attraversamento lungo la S.S. n. 33 in corrispondenza del km. 73+166, nel Comune di Lesa.

Coordinate Geografiche:

LAMBDA INIZIALE - 46,5925	FI INIZIALE- 50,74803	Quota INIZIALE 216009
LAMBDA FINALE - 46,5925	FI FINALE- 50,74803	Quota FINALE 216009

Esaminata la domanda, unitamente ai grafici, tenuto conto che i lavori descritti ricadono entro la Traversa interna del Comune di Lesa delimitata con Verbale del 10.11.2016.

Struttura Territoriale Piemonte e Valle d'Aosta

Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino T [+39] 011 573911 - F [+39] 011 5162982
Pec anas.piemonte@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



PREMESSO

che resta garantita la tutela del patrimonio stradale, come da parere tecnico rilasciato dall'Area Gestione Rete di questa Struttura Territoriale, in data 05.03.2020;

NULLA - OSTA

a quanto richiesto secondo i disegni allegati all'istanza suddetta ed in conformità del D.Lgs. 30/04/92 n° 285 e del Regolamento di Attuazione D.P.R. 16/12/92 N° 495 e alle seguenti Condizioni.

PRESCRIZIONI GENERALI

ARTICOLO 1.

La condotta attraversante il sottosuolo della Statale sarà costituita da due tubi in ghisa sferoidale del diametro di DN125 e DN200 convenientemente posata, rinfiata e protetta.

ARTICOLO 2.

Codesta Società non potrà apportare alcuna variante, sia pure di dettaglio, all'impianto all'atto dell'esecuzione, se prima non avrà riportato il consenso di questa struttura territoriale.

Per contro, è riservata all'ANAS la facoltà di richiedere quelle varianti di dettaglio o aggiunte all'impianto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero ritenute opportune nell'interesse della proprietà stradale e del transito.

ARTICOLO 3.

Le opere in oggetto dovranno essere eseguite entro anni uno dalla data del presente atto. I lavori dovranno essere ultimati complessivamente nel termine di gg. 3 (giorni tre) decorrenti dalla data del loro inizio, la quale dovrà essere notificata preventivamente a questa struttura territoriale.

Codesta Società dovrà avvisare questa struttura territoriale del giorno in cui avrà completamente ultimato i lavori per le opportune eventuali constatazioni da parte di questa struttura territoriale.

ARTICOLO 4.

Durante l'esecuzione dei lavori è vietato interrompere o rendere pericoloso il transito lungo la Statale, né dovranno essere formati sul piano viabile, depositi di attrezzi, materiali, ecc., così pure non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque sul piano viabile e nei fossi stradali.

ARTICOLO 5.

Lo scavo per la posa della condotta nel senso trasversale alla statale, dovrà essere eseguito a metà larghezza stradale per volta, mantenendo ed assicurando il transito sulla restante parte.

ARTICOLO 6.

La profondità minima a cui dovrà trovarsi l'estradosso della condotta non potrà essere inferiore a m. 1,00 al di sotto del piano stradale.

ARTICOLO 7.

Tutti gli scavi dovranno essere convenientemente sbadacchiati al fine di assicurare la stabilità della proprietà stradale.

ARTICOLO 8.

Tutti gli scavi subito dopo la posa ed il rinfranco delle condutture dovranno essere riempiti con misto cementato per fondazione (sottobase) costituito da una miscela di inerti lapidei, impastata con cemento ed acqua in impianto centralizzato con dosatori a peso o a volume, da stendersi e da compattarsi per strati successivi di spessore cm. 20. Saranno impiegate ghiaie e sabbie di cava e/o di fiume con percentuale di frantumato complessiva compresa tra il 30 ed il 60% in peso sul totale degli inerti.

Il legante da impiegare sarà costituito da cemento normale (portland, pozzolanico o d'alto forno) di classe 325 tenendo anche in conto la eventuale aggressività dell'ambiente. La percentuale di cemento sarà compresa tra il 2,5% ed il 4,0% sul peso degli inerti asciutti.

L'acqua necessaria all'impasto dovrà essere esente da impurità dannose, oli, acidi, alcali, materia organica e qualsiasi altra sostanza nociva. La quantità di acqua nella miscela sarà quella corrispondente all'umidità ottima di costipamento con una variazione compresa entro +/- 2% del peso della miscela.

ARTICOLO 9.

Subito dopo l'esecuzione dei lavori, la proprietà stradale dovrà essere ricostruita con quelle precise caratteristiche in cui si trovava all'atto della sua manomissione; codesta Società tuttavia, avrà l'obbligo delle continue riprese della proprietà stradale fino al perfetto assestamento e regolarizzazione della stessa.

ARTICOLO 10.

In corrispondenza dei cigli, scarpate, cunette, che fossero state tagliate la relativa sagoma dovrà essere ripristinata mediante riporto di materiale di sufficiente volume. Ove però, ad esclusivo giudizio del personale ANAS il predetto riporto non offra sufficienti garanzie di stabilità la sagoma dovrà essere ristabilita in muratura o con rivestimento in piote erbose.

ARTICOLO 11.

Lo scavo in carreggiata sarà colmato in un primo tempo con misto cementato rullato sino a perfetto assestamento e con trasporto a rifiuto del materiale di scavo, quindi verrà posato un unico strato di pavimentazione bitumosa di cm. 20 costituito da conglomerato bitumoso di collegamento "binder",

da spianare, sagomare e rullare opportunamente in superficie e sino a quota strada, in secondo tempo, di norma dopo giorni 60 (sessanta), salvo casi particolari da autorizzare di volta in volta; la pavimentazione dell'intera sede stradale dovrà essere tagliata e fresata per una profondità maggiore o uguale a cm. 7, per una lunghezza estesa a non meno di ml 10,00 disposti a cavallo dello scavo. Sulla superficie così fresata, previa aspersione di emulsione bituminosa, si procederà con la posa su tutta la superficie fresata di una geogriglia (con resistenza di 50kN/m in ogni direzione), quindi binder per spessore maggiore o uguale a 4 cm. e tappeto di usura per spessore di cm. 3. Il corpo stradale e le sue pertinenze dovranno essere ricostruite a perfetta regola.

ARTICOLO 12.

Eventuali impianti di camerette, pozzetti per ispezione e manovra apparecchi per scarico, sfiato, prese, o simili dovranno essere realizzati esternamente al piano viabile e costruiti in modo tale da non variare per nessun motivo il profilo della proprietà stradale; i relativi chiusini dovranno essere mantenuti a perfetto livello delle pertinenze stradali e garantire ottima stabilità alle sollecitazioni dovute ai massimi carichi transitori sulla statale.

ARTICOLO 13.

L'ANAS si riserva facoltà di eseguire impianti di alberatura anche lungo il tratto di strada interessato dalle condutture.

ARTICOLO 14.

Qualora in corrispondenza dell'opera da eseguire trovasi interrato un cavo coassiale o altri sottoservizi, codesta Società dovrà munirsi, prima di dare corso ai lavori, del nulla-osta da parte dell'Ente proprietario.

ARTICOLO 15.

Durante l'esecuzione dei lavori codesta Società è obbligata a garantire la sicurezza dei transitanti mediante l'apposizione di tutta la segnaletica di cantiere prevista dal vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione. Dovrà comunque essere assicurata anche la segnalazione notturna delle zone temporaneamente sottratte alla circolazione.

ARTICOLO 16.

È fatta riserva di provvedere, a spese di codesta Società alla sorveglianza dei lavori con personale dell'ANAS, nonché al ripristino della proprietà stradale manomessa tutte le volte che sarà ritenuto opportuno per inadempienze totali o parziali da parte di codesta Società.

ARTICOLO 17.

Codesta Società è obbligata a provvedere, a proprie cure e spese, alla perfetta manutenzione delle opere oggetto del presente atto, nonché alla loro modifica, spostamento o rimozione delle stesse, a

semplice richiesta dell'ANAS e senza avere nulla a pretendere a qualsiasi titolo. codesta Società é obbligata a provvedere a propria cura e spese, all'allontanamento della Sede Stradale, o a spostare o modificare l'impianto sulla sede stessa, tutte le volte che ciò fosse richiesto dall'ANAS per qualsiasi esigenza relativa alla viabilità, allargamenti, varianti, ecc.. In tal caso l'ANAS potrà in ogni tempo a suo giudizio insindacabile, modificare la concessione e anche revocarlo in tutto od in parte, con preavviso di mesi uno da darsi mediante semplice lettera raccomandata a codesta Società, senza che perciò questa possa opporre difficoltà di sorta o accampare pretese a compensi di alcun genere.

ARTICOLO 18.

Per la eventuale chiusura o limitazione del traffico, provvederà il Sindaco con propria ordinanza, tenuto conto anche delle prescrizioni tecniche contenute nel presente atto.

ARTICOLO 19.

E' fatto obbligo a codesta Società di tenere sollevata ed indenne l'ANAS da ogni responsabilità sia civile che penale nei confronti di terzi, per eventuali incidenti o danni che dovessero verificarsi a persone o cose, in conseguenza della realizzazione, sussistenze, modifica, rimozione, uso e manutenzione delle opere oggetto del presente atto.

ARTICOLO 20.

Nessun indennizzo per danni sarà dovuto a codesta Società, qualora durante l'esecuzione di lavori stradali, si riscontrassero difformità, sia altimetriche che planimetriche, nell'ubicazione di cavi o tubazioni nei confronti di quanto progettato ed autorizzato con il presente atto.

ARTICOLO 21.

A garanzia del rispetto di tutte le norme contenute nel presente atto, codesta Società ha effettuato un deposito, a mezzo di fidejussione bancaria o polizza assicurativa di €. 5.000,00 (Euro cinquemila/00).

Tale deposito verrà svincolato previa esplicita richiesta da parte di codesta Società e ad accertata perfetta esecuzione dei lavori da parte di questa struttura territoriale.

In allegato alla richiesta di svincolo dovrà essere trasmessa, assieme alle prove eseguite sui materiali usati per il ripristino dello scavo, la dichiarazione di corretta esecuzione dei lavori sulla base delle norme tecniche ANAS e i certificati delle prove eseguite. La dichiarazione di cui sopra dovrà essere sottoscritta dal Direttore dei lavori, dal rappresentante Legale di codesta Società e, ove nominato, dal Collaudatore.

ARTICOLO 22.

Il presente atto é soggetto all'osservanza del D.Lgs 30/4/1992 n° 285, del D.P.R. 16/12/1992 n° 495, nonché di tutte le norme e disposizioni emanate od emanande in materia di Polizia Stradale.

ARTICOLO 23.

Trattandosi di lavori ricadenti entro la traversa delimitata del Comune di Lesa dovrà essere rilasciata apposita autorizzazione da parte dello stesso; i relativi canoni sono fatti salvi a suo favore.


ARTICOLO 24.

Tutte le spese dipendenti dal presente atto, sono a carico di codesta Società che elegge proprio domicilio in Novara.

Il Capo NUCLEO in indirizzo dovrà verificare la regolare esecuzione dei lavori e comunicare l'avvenuta ultimazione degli stessi nei termini prescritti, ovvero segnalare la mancata esecuzione degli stessi o eventuali difformità a quanto disposto con la presente autorizzazione adottando i provvedimenti previsti dal vigente Codice della Strada.

Un esemplare dei disegni viene inviato, oltre che al Comune di Lesa, al Capo Cantoniere e al Capo Nucleo.

IL RESPONSABILE
AREA AMMINISTRATIVO/GESTIONALE
Signed by Irma Zolfinò
Dott.ssa Irma ZOLFINO
on 13/05/2020 13:09:40 CEST



D.Trimboli-D.Fornaro