

N°	Dislivello	Descrizione	Quota
Stazione 100 Hs = 1,50			
101	-0,260	Spigolo fabbricato	0,000
102	-0,275	Spigolo fabbricato	-0,015
103	-0,233	Spigolo fabbricato	-0,027
104	-0,147	Calotta	-0,407
105	-0,100	Calotta	-0,127
106	-0,121	Spigolo fabbricato	-0,139
107	-0,013	Calotta	-0,247
108	-0,008	Calotta	-0,252
109	-0,105	Spigolo fabbricato	-0,155
110	-0,141	Spigolo fabbricato	-0,119
111	-0,055	Calotta	-0,265
112	-0,008	Spigolo fabbricato	-0,172
113	-0,064	Spigolo fabbricato	-0,196
114	-0,037	Spigolo Prov. filo unitario	-0,223
115	-0,006	Spigolo Prov. filo unitario	-0,266
116	-0,162	Spigolo Prov. filo unitario	-0,422
117	-0,100	Spigolo Prov. filo unitario	-0,463
118	-0,237	Spigolo Prov. filo unitario	-0,497
119	-0,257	Spigolo Prov. filo unitario	-0,517
120	-0,290	Spigolo Prov. filo unitario	-0,549
121	-0,285	Spigolo Prov. filo unitario	-0,545
122	-0,292	Spigolo Prov. filo unitario	-0,552
Stazione 100 Hs = 1,48			
201	-0,217	Spigolo fabbricato	-0,375
202	-0,099	Strada	-0,495
203	-0,008	Strada	-0,544
204	-0,020	Strada	-0,612
205	-0,167	Strada	-0,759
206	-0,184	Strada	-0,876
Stazione 100 Hs = 1,50			
301	-0,151	Spigolo recettore	-1,220
302	-0,152	Spigolo recettore	-1,421
303	-0,040	Strada	-1,109
304	-0,065	Strada	-1,934
305	-1,489	Strada	-2,508
306	-1,728	Strada	-2,797
307	-1,805	Strada	-2,874
308	-1,149	Strada	-2,869
Stazione 100 Hs = 1,57			
401	-0,075	Strada	-2,882
402	-0,030	Strada	-2,837
403	-0,039	Strada	-2,764
404	-0,292	Strada	-2,515
405	-0,676	Strada	-2,131
406	-0,583	Strada	-2,224
407	-0,583	Strada	-2,224
408	-0,647	Strada	-2,269
409	-0,511	Strada	-2,266
410	-0,442	Strada	-2,265
411	-0,466	Strada	-2,491
412	-0,382	Strada	-2,425
413	-0,444	Strada	-2,365
414	-0,485	Strada	-2,325
415	-0,533	Strada	-2,274
416	-0,561	Strada	-2,246
417	-0,576	Strada	-2,231

N°	Dislivello	Descrizione	Quota
418	-0,575	Strada	-2,232
419	-0,523	Strada	-2,284
420	-0,473	Strada	-2,334
421	-0,145	Strada	-2,422
422	-0,084	Strada	-2,723
423	-1,790	Fondo fosso	-4,997
424	-0,193	Super via	-3,800
425	-0,066	Spigolo	-3,700
426	-0,023	Spigolo strada	-2,784
427	-0,036	Spigolo strada	-2,711
428	-0,142	Spigolo	-2,665
429	-0,180	Spigolo	-2,987
430	-0,065	Spigolo	-2,852
431	-2,482	Fondo fosso	-5,209
432	-0,590	Spigolo ponte	-2,317
433	-0,575	Spigolo ponte	-2,312
434	-0,465	Spigolo ponte	-2,260
435	-0,527	Spigolo ponte	-2,260
Stazione 100 Hs = 1,46			
501	-0,118	Strada	-2,627
502	-0,790	Spigolo curvo	-5,209
503	-0,771	Spigolo curvo	-5,209
504	-1,115	Fondo fosso	-5,154
505	-0,790	Spigolo	-5,209
506	-0,790	Spigolo	-5,209
507	-1,070	Fondo fosso	-5,179
508	-0,300	Strada	-2,809
509	-0,509	Strada	-2,709
510	-0,582	Strada	-2,711
511	-0,207	Strada	-2,716
512	-0,112	Strada	-2,821
513	-0,196	Strada	-2,713
514	-0,138	Strada	-2,647
515	-0,140	Strada	-2,699
516	-0,154	Strada	-2,679
517	-0,233	Strada	-2,742
518	-0,156	Strada	-2,665
519	-0,127	Strada	-2,621
520	-0,085	Strada	-2,594
521	-0,053	Strada	-2,454
522	-0,075	Strada	-2,544
523	-0,122	Strada	-2,387
524	-0,029	Strada	-2,409
525	-0,044	Strada	-2,465
526	-0,031	Strada	-2,540
527	-0,014	Strada	-2,495
528	-0,040	Strada	-2,469
529	-0,113	Strada	-2,396
530	-0,345	Strada	-2,164
531	-0,500	Strada	-1,969
532	-0,594	Strada	-1,915
533	-0,222	Incasto	-2,287
534	-0,280	Incasto	-2,229
535	-0,676	Fondo fosso	-5,185
536	-0,285	Incasto	-2,224
537	-0,110	Incasto	-2,399

N°	Dislivello	Descrizione	Quota
739	1,055	Strada sterrata	4,425
740	0,823	Strada	4,493
741	1,066	Strada sterrata	4,456
742	1,028	Strada sterrata	4,398
743	1,043	Strada	4,413
744	0,883	Strada sterrata	4,253
745	0,871	Strada sterrata	4,241
746	0,790	Strada sterrata	4,100
747	0,779	Strada sterrata	4,109
748	0,801	Strada sterrata	4,171
749	0,855	Strada	4,229
750	0,839	Strada sterrata	4,209
Stazione 100 Hs = 1,56			
801	-0,108	Incasto	4,245
802	-0,011	Incasto	4,252
803	-1,070	Fondo fosso	3,193
804	-1,027	Incasto	4,329
805	0,078	Incasto	4,341
806	-1,079	Fondo fosso	3,184
807	-0,020	Strada sterrata	4,240
808	-0,004	Strada sterrata	4,209
809	0,002	Strada sterrata	4,265
810	-0,155	Strada	3,929
811	-0,205	Strada sterrata	3,904
812	-1,425	Strada sterrata	2,838
813	-1,492	Strada	2,771
814	-2,421	Strada sterrata	1,842
815	-2,414	Strada sterrata	1,840
816	-1,156	Strada	1,107
817	-3,140	Strada sterrata	1,123
818	-2,386	Strada sterrata	0,977
Stazione 100 Hs = 1,48			
901	1,650	Fondo fosso	2,676
902	1,442	Fondo fosso	2,408
903	-0,000	Strada sterrata	0,976
904	-0,103	Strada sterrata	0,923
905	-0,120	Strada sterrata	0,906
906	-1,028	Strada sterrata	0,908
907	-0,355	Strada sterrata	0,671
908	-0,433	Strada sterrata	0,593
909	-0,075	Strada	0,482
910	-0,550	Strada sterrata	0,476
911	-0,556	Strada sterrata	0,470
912	-0,445	Strada sterrata	0,466
913	-0,464	Strada sterrata	0,562
914	-0,425	Strada sterrata	0,601
915	-0,352	Strada	0,704
916	-0,285	Strada sterrata	0,741
917	-0,196	Strada sterrata	0,850
918	-0,000	Strada	1,025
919	0,162	Strada sterrata	1,188
920	0,024	Strada sterrata	1,060
921	0,436	Strada	1,456
922	0,550	Strada sterrata	1,776
923	0,850	Strada sterrata	1,876
924	0,780	Strada sterrata	1,806

N°	Dislivello	Descrizione	Quota
1030	-0,340	Incasto	3,292
1031	-1,728	Fondo fosso	1,904
1032	-1,680	Strada	2,937
1033	-0,333	Incasto	3,299
1034	-0,332	Incasto	3,300
1035	-0,411	Strada unitaria	3,321
1036	-0,999	Strada unitaria	2,633
1037	-1,020	Strada unitaria	2,612
1038	-0,611	Strada unitaria	2,936
1039	-0,584	Strada unitaria	0,365
1110	-0,431	Strada unitaria	0,518
1111	-0,284	Strada unitaria	0,665
1112	-0,127	Incasto	0,826
1113	-0,100	Incasto	0,849
1114	-1,254	Strada unitaria	-0,385
1115	-0,027	Strada unitaria	0,927
1116	-0,010	Strada unitaria	0,939
1117	-1,457	Strada unitaria	-0,908
1118	-0,061	Strada unitaria	0,888
1119	-0,074	Strada unitaria	0,871
1120	-0,154	Strada unitaria	0,796
1121	-0,180	Strada unitaria	0,769
1122	-0,164	Strada unitaria	0,785
1123	-0,188	Strada unitaria	0,761
1124	-0,251	Strada unitaria	0,698
1125	-0,240	Strada unitaria	0,703
1126	-0,141	Strada unitaria	0,804
1127	-0,254	Strada unitaria	0,695
1128	-0,156	Tubo C18	0,793
1129	-1,671	Fondo fosso C18	-0,322
1130	-1,067	Tubo C18	-0,114
1131	-1,321	Fondo fosso C18	-0,372
1132	-0,125	Strada unitaria	0,822
1133	-0,147	Strada unitaria	0,806
1134	-0,110	Strada unitaria	0,839
1135	-0,090	Strada unitaria	0,855
1136	0,027	Strada unitaria	0,972
1137	0,034	Strada unitaria	0,983
1138	0,796	Strada unitaria	1,795
1139	0,800	Strada unitaria	1,749
Stazione 1200 Hs = 1,63			
1201	-0,234	Strada unitaria	2,168
1202	-0,217	Strada unitaria	2,176
1203	0,080	Incasto	2,469

N°	Dislivello	Descrizione	Quota
1204	0,062	Incasto	2,451
1205	-0,490	Fondo fosso	0,986
1206	-0,784	Fondo fosso	1,605
1207	-0,031	Incasto	2,338
1208	-0,058	Strada	2,447
1209	-0,186	Strada unitaria	2,203
1210	-0,183	Strada unitaria	2,206
1211	-0,211	Strada unitaria	2,188
1212	-0,298	Strada unitaria	2,091
1213	-0,410	Strada unitaria	1,979
1214	-0,417	Strada unitaria	1,938
1215	-0,448	Strada unitaria	1,941
1216	-0,614	Strada unitaria	1,775
1217	-0,588	Strada unitaria	1,980
1218	-0,934	Strada unitaria	1,455
1219	-0,717	Spigolo fabbricato	1,672
1220	-0,682	Spigolo fabbricato	1,707
1221	-0,636	Spigolo fabbricato	1,753
1222	-0,132	Spigolo fabbricato	2,257
Stazione 1300 Hs = 1,64			
1301	0,031	Strada unitaria	1,562
1302	-0,287	Strada unitaria	1,242
1303	-0,497	Strada unitaria	1,034
1304	-0,530	Strada unitaria	0,999
1305	-0,831	Strada unitaria	0,698
1306	-0,796	Strada unitaria	0,733
1307	-0,753	Spigolo fabbricato	0,796
1308	-0,442	Spigolo fabbricato	1,084
Stazione 1400 Hs = 1,64			
1401	0,024	Strada e fabbricato	1,024
1402	0,055	Strada e fabbricato	1,055
1403	0,338	Strada e spigolo fabbricato	1,319
1404	0,379	Spigolo recettore	1,219
1405	0,384	AB. Recettore	1,384
1406	0,393	Recettore	1,393
1407	0,413	Strada e fabbricato	1,413
1408	0,358	Strada e fabbricato	1,358

Stazione	Quota stazione
100	-0,260
200	-0,592
300	-1,089
400	-2,907
500	-5,209
600	-9,915
700	-13,570
800	-17,250
900	-21,026
1000	-24,832
1100	-28,640
1200	-32,450
1300	-36,259
1400	-40,000

