ACQUA NOVARA.VCO S.p.A.

Sede Legale

Via Triggiani Leonardo, 9
28100 Novara -NO- Italia

STUDIO DI INGEGNERIA
Dott. Ing. A.PARMIGIANI

Via Monte Bianco, 24
28062 Cameri (NO)

Tel e Fax 0321/510644
e-mail: achille.parmigiani@gmail.com

OGGETTO:

REALIZZAZIONE DI RETE IDRICA DI ADDUZIONE TRA I COMUNI DI GARBAGNA E NIBBIOLA

- Progetto definitivo -

ELABORATO N°

DT.03

CONTENUTO DELL'ELABORATO:

Documentazione fotografica

DATA

Aprile 2017

SCALA

AGGIORNAMENTI:

a	Rev.1
b	
c	

INDICE

1. Descrizione del tracciato 2

2. Attraversamenti 2

2.1. Attraversamento n°1 2

2.2. Attraversamento n°2 2

2.3. Attraversamento n°3 2

2.4. Attraversamento n°4 2

2.5. Attraversamento n°5 2

2.6. Attraversamento n°6 2

2.7. Attraversamento n°7 3

2.8. Attraversamento n°8 3

2.9. Attraversamento n°9 3

2.10. Attraversamento n°10 3

2.11. Attraversamento n°11 3

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 4

Fig. 1. Dettaglio del punto di partenza dal serbatoio esistente. 4

Fig. 2. Angolo fra via Matteotti e via alla Chiesa. 4

Fig. 3. Via alla chiesa. 5

Fig. 4. Via alla chiesa, direzione strada della Brusattina. 5

Fig. 5. Strada della Brusattina. 6

Fig. 6. Attraversamento n°1 (ponticello). 6

Fig. 7. Attraversamento n°2 (particolare impalcato ponte). 7

Fig. 8. Attraversamento n°2 (ponte). 7

Fig. 9. Attraversamento n°3 (tubo). 8

Fig. 10. Attraversamento n°4 (tubo calottato). 9

Fig. 11. Inizio tratto sterrato della strada Vallazza Nostra. 9

Fig. 12. Curva a 90° della strada e incontro con canale a sezione scatolare – Vista direzione Garbagna. 9

Fig. 13. Particolare della strada e del canale – Vista direzione Nibbiola. 10

Fig. 14. Attraversamento n°5 (canale a sezione scatolare). 10

Fig. 15. Incrocio strada poderale – Vista direzione Nibbiola. 11

Fig. 16. Attraversamento n°6 (tubo in cls) 11

Fig. 17. Strada Valazza Nostra – Vista direzione Nibbiola. 12

Fig. 18. Incrocio con strada poderale – Vista direzione Garbagna. 12

Fig. 19. Incrocio con strada poderale – Vista direzione Nibbiola. 13

Fig. 20. Attraversamento n°7 (scatolare). 13

Fig. 21. Incrocio della strada Valazza Nostra con via Attila e Ubezio 14

Fig. 22. Attraversamento n°8 (sifone) 14

Fig. 23. Via Attila e Ubezio in corrispondenza sbocco strada privata – Vista direzione Nibbiola. 15

Fig. 24.. Attraversamento n°9 (tubo calottato). 15

Fig. 25..Via Attila e Ubezio – Vista direzione Nibbiola. 16

Fig. 26. Attraversamento n°10 (scatolare). 16

Fig. 27. Attraversamento n°11 (sifone). 17

Fig. 28. Via Ubezio in corrispondenza del centro abitato. 17

Fig. 29. Via Gramsci e Ubezio (punto di arrivo) 18

1. Descrizione del tracciato

Il tratto di acquedotto oggetto dell'intervento intende collegare il paese di Nibbiola con il paese di Garbagna evitando il transito sulla strada regionale SR 211 della Lomellina. Il percorso prevede la partenza in corrispondenza del serbatoio esistente, prosegue lungo il vicolo delle scuole, svolta seguendo via alla Chiesa, e prosegue successivamente per la strade Brusattina e Valazza Nostra. Quest'ultima presenta un primo tratto asfaltato e successivamente, in corrispondenza del bivio per la tenuta Brusattina e la tenuta Mariina, prosegue come strada sterrata sino alla confluenza con via Attilia e Ubezio : procedendo sulla stessa in direzione est, si giunge nel centro abitato di Nibbiola, ove la condotta svoltando in via Gramsci, raggiunge l'autoclave esistente nei prezzi del palazzo municipale, presso piazza Genestrone.

Il tracciato così definito interseca alcuni cavi irrigui i cui attraversamenti costituiscono dei vincoli del profilo longitudinale della condotta. Nel punto successivo sono identificati e descritti tali attraversamenti.

La documentazione fotografica allegata intende descrivere nel dettaglio la natura del percorso dell'opera in progetto.

2. Attraversamenti

2.1. Attraversamento n°1

E' costituito da un piccolo ponticello sul cavo irriguo avente alveo in terra (*figura 6*).

2.2. Attraversamento n°2

E' costituito da ponte in c.a. realizzato mediante n°2 travi costituenti l'orditura primaria e l'impalcato. La luce del ponte è di 10 m (*figura 7*).

2.3. Attraversamento n°3

E' costituito da un tubo posto sotto il sedime asfaltato della strada (*figura 9*).

2.4. Attraversamento n°4

E' costituito da un tubo (diametro 30cm) posto sotto il sedime stradale (*figura 10*). Sono presenti i manufatti di ingresso e uscita dell'attraversamento.

2.5. Attraversamento n°5

E' costituito da un canale in calcestruzzo avente sezione scatolare, con larghezza di circa 1m. Il fondo scorrevole dello stesso è posto ad una profondità di 1.10 m rispetto alla quota della strada sterrata (*figura 14*).

2.6. Attraversamento n°6

E' costituito da un tubo in cls avente diametro di 30cm: il fondo scorrevole è posto ad una profondità di circa 70 cm dal piano della strada (*figura 16*).

2.7. Attraversamento n°7

E' costituito da un canale in calcestruzzo avente sezione scatolare: il fondo scorrevole è posto ad una profondità di circa 70cm dal piano della strada. Sono presenti i manufatti di ingresso e di uscita del canale (*figura 20*).

2.8. Attraversamento n°8

E' costituito da un sifone in c.a. avente pozzetto di ingresso e di uscita: il fondo scorrevole del pozzetto di monte è posto ad una profondità di circa 1.40m dal piano stradale asfaltato (*figura 22*).

2.9. Attraversamento n°9

E' costituito da un tubo in calcestruzzo calottato, avente diametro di 30 cm: il fondo scorrevole è posto ad una profondità di circa 1.25m dal piano stradale asfaltato (*figura 24*).

2.10. Attraversamento n°10

E' costituito da un canale in calcestruzzo avente sezione scatolare: il fondo scorrevole è posto ad una profondità di circa 1.32m dal piano stradale asfaltato (*figura 26*).

2.11. Attraversamento n°11

E' costituito da un sifone in c.a. posto in corrispondenza dell'inizio del centro abitato di Nibbiola: il fondo scorrevole del pozzetto di monte è posto ad una profondità di circa 1.61m dal piano stradale asfaltato (*figura 27*).

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Fig. 1. Dettaglio del punto di partenza dal serbatoio esistente di garbagna

Fig. 2. Angolo fra via Matteotti e via alla Chiesa.

Fig. 3. Via alla chiesa.

Fig. 4. Via alla chiesa, direzione strada della Brusattina.

Fig. 5. Strada della Brusattina.

Fig. 6. Attraversamento n°1 (ponticello).

Fig. 7. Attraversamento n°2 (particolare impalcato ponte su Torrente Arbogna).

Fig. 8. Attraversamento n°2 (ponte).

Fig. 9. Attraversamento n°3 (tubo).

Fig. 10. Attraversamento n°4 (tubo calottato).

Fig. 11. Inizio tratto sterrato della strada Vallazza Nostra.

Fig. 12. Curva a 90° della strada e incontro con canale a sezione scatolare – Vista direzione Garbagna.

Fig. 13. Particolare della strada e del canale – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 14. Attraversamento n°5 (canale a sezione scatolare).

Fig. 15. Incrocio strada poderale – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 16. Attraversamento n°6 (tubo in cls)

Fig. 17. Strada Valazza Nostra – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 18. Incrocio con strada poderale – Vista direzione Garbagna.

Fig. 19. Incrocio con strada poderale – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 20. Attraversamento n°7 (scatolare).

Fig. 21. Incrocio della strada Valazza Nostra con via Ubezio

Fig. 22. Attraversamento n°8 (sifone)

Fig. 23. Via Ubezio in corrispondenza sbocco strada privata – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 24.. Attraversamento n°9 (tubo calottato).

Fig. 25..Via Ubezio – Vista direzione Nibbiola.

Fig. 26. Attraversamento n°10 (scatolare).

Fig. 27. Attraversamento n°11 (sifone).

Fig. 28. Via Ubezio in corrispondenza del centro abitato.

Fig. 29. Via Gramsci e Ubezio (punto di arrivo)

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29